



Contact Us

(650) 382-3331

jpa@sfcjpa.org

www.sfcjpa.org

For any emergency, call 9-1-1.

We speak your language

Si habla español y tiene preguntas sobre el contenido de este mensaje por favor de comunicarse con José Villarreal al JVillarreal@valleywater.org o (408) 630-2879.

Nếu bạn nói tiếng Việt và có thắc mắc về nội dung của thông báo này, xin vui lòng liên hệ với Triet Trinh tại TTrinh@valleywater.org hoặc (408) 630-3211.

如果你說中文並對上述訊息有疑問,請聯繫 Jane Zhou, 電郵 JZhou@valleywater.org 或者電話:(408) 630 2631

Flood Protection Project: Bay to Highway 101 Construction resumes

The San Francisquito Creek Joint Powers Authority and the Santa Clara Valley Water District will resume construction on flood protection improvements along San Francisquito Creek in Palo Alto and East Palo Alto, between Highway 101 and the San Francisco Bay. This is the second of three construction seasons for the project. Work activities within the creek channel will begin in June and continue through October. Work outside of the channel will begin in May and continue through the end of the year.

See inside for more information:

- What to expect during the 2017 construction season
- Map of the project activities
- How to get updates throughout the project

Proyecto de protección contra las inundaciones: de la bahía a la autopista 101 La construcción continúa

La Autoridad de Poderes Compartidos del Arroyo San Francisquito y el Distrito de Aguas de Santa Clara Valley continuarán la construcción de mejoras de protección contra las inundaciones a lo largo del arroyo de San Francisquito en Palo Alto y, en East Palo Alto, entre la autopista 101 y la bahía de San Francisco. Esta es la segunda de las tres temporadas de construcción del proyecto. Las actividades de trabajo dentro del canal del arroyo comenzarán en junio y continuarán hasta octubre. El trabajo fuera del canal comenzará en mayo y continuará hasta finales de año.

Consulte el interior para conocer más información:

- qué esperar durante la temporada de construcción de 2017
- mapa de las actividades del proyecto
- cómo obtener actualizaciones durante el proyecto

Your neighborhood flood protection project

The San Francisquito Creek Joint Powers Authority (SFCJPA) is leading the San Francisquito Creek Flood Protection, Ecosystem Restoration and Recreation Project, which will protect East Palo Alto and Palo Alto from flooding along San Francisquito Creek between San Francisco Bay and U.S. Highway 101. These communities are at high risk of severe flooding from flows coming down the creek, particularly during high tides. Improving this stretch of about one and a half miles of San Francisquito Creek constitutes the necessary first step in an overall plan to provide more than 5,700 homes and businesses with 100-year creek flood protection during extreme tides and after sea levels rise two feet.

The San Francisco Bay to Highway 101 project includes excavating decades of sediment build up in the channel, new floodwalls where private property constrains the channel, widening the channel by building a new levee through the Palo Alto Golf Course, and rebuilding the existing levee adjacent to East Palo Alto homes.

Construction began in June 2016 and will last for approximately two and a half years, with most of the work limited to June through January to protect endangered species in the area. [See inside for construction information.](#)

The project is a partnership among the SFCJPA and its member agencies, which include the cities of Palo Alto, Menlo Park and East Palo Alto, the San Mateo County Flood Control District and the Santa Clara Valley Water District. The water district will administer and manage the construction of levees and floodwalls.

Get project updates

- Visit sfcjpa.org
- Attend a monthly SFCJPA board meeting
- Sign up to receive project updates via email using the QR code or by using the link on the project website.

Get project updates



El proyecto de protección contra las inundaciones de su vecindario

La Autoridad de Poderes Compartidos del Arroyo San Francisquito (SFCJPA) dirige el proyecto de protección contra las inundaciones, restauración del ecosistema y recreación del arroyo de San Francisquito, un proyecto para proteger a East Palo Alto y Palo Alto de las inundaciones a lo largo del arroyo de San Francisquito entre la bahía de San Francisco y la autopista federal 101 de los Estados Unidos. Estas comunidades están en alto riesgo de sufrir graves inundaciones por flujos que bajan del arroyo, particularmente durante las mareas altas. Mejorar este tramo de aproximadamente una milla y media del arroyo de San Francisquito constituye el primer paso necesario de un plan general para proporcionar a más de 5,700 hogares y negocios una protección de 100 años contra las inundaciones durante las mareas extremas y después de que los niveles del mar suban dos pies.

El proyecto que va de la bahía de San Francisco a la autopista 101 incluye la excavación de décadas de sedimento acumulado en el canal, nuevos muros de contención donde la propiedad privada limita el canal, la ampliación del canal con la construcción de un nuevo dique a través del campo de golf de Palo Alto y la reconstrucción del dique existente adyacente a los hogares de East Palo Alto.

La construcción empezó en junio de 2016 y durará aproximadamente dos años y medio, y la mayoría del trabajo se limita al periodo entre junio y enero para proteger a las especies de la zona que están en peligro. [Consulte el interior para obtener información sobre la construcción.](#)

El proyecto es una asociación entre la SFCJPA y sus agencias miembro, que incluyen las ciudades de Palo Alto, Menlo Park y East Palo Alto, el Distrito de Control de Inundaciones del Condado de San Mateo y el Distrito de Aguas del Valle de Santa Clara. El distrito de aguas administrará la etapa de construcción de diques y muros de contención.

Obtenga actualizaciones del proyecto

- Visite sfcjpa.org
- Asista a una junta mensual del consejo de la SFCJPA.
- Utilice el código QR o el vínculo que aparece en el sitio web del proyecto para registrarse y obtener actualizaciones del proyecto por correo electrónico.

Obtener actualizaciones
del proyecto



Construction resumes on San Francisquito Creek flood protection improvements

The SFCJPA and Santa Clara Valley Water District will resume construction on flood protection improvements along San Francisquito Creek between the San Francisco Bay and Highway 101. This is the second of three construction seasons for the project. Work activities within the creek channel will begin in June and continue through October. Work outside the creek channel will begin in May and continue through the end of the year.

The following activities are planned for this construction season*:

- Relocating an existing PG&E gas line and East Palo Alto Sanitary Sewer Line under the creek to accommodate the new levee alignment
- Installing approximately 2,800 feet of steel sheet pile floodwall along the south side of the creek between Geng Road and East Bayshore Road in Palo Alto.
- Installing approximately 2,000 feet of steel sheet pile floodwall along the north side of the creek between Daphne Way and East Bayshore Road in East Palo Alto.
- Excavating sediment from the creek channel to widen the creek and increase the creek capacity.

**Note that these are the projected activities based on the contractor's current schedule and may change throughout the course of the year. See the "Get project updates" section on the front for how to receive more information.*

What to expect during construction

The SFCJPA and Water District are working to minimize construction impacts as much as practical and in accordance with permit requirements and city ordinances. We appreciate your understanding and cooperation as we construct this important flood protection project.

- Construction work hours are Monday through Friday, from 8 a.m. to 6 p.m. and Saturdays from 9 a.m. to 6 p.m.
- Majority of construction work will be conducted in and along the creek, within the project's right of way.
- No road closures are expected, but may occur only if needed and as minimal as possible.
- Expect typical construction noise during work hours from heavy equipment, such as sheet pile installation rig, excavators, concrete trucks and hauling trucks.
- A water truck will spray the work area to control any dust from construction activities.
- Generators may be used to pump water around the project site and back into the creek further downstream.
- The contractor will store equipment and materials at the O'Connor Pump Station, next to the creek at Verbena Drive and next to the Palo Alto Golf Course at Geng Road.

Traffic and trail impacts

- On the East Palo Alto side of the creek near the O'Connor Pump Station, the Bay Trail/San Francisquito Creek Trail will be

intermittently closed as needed during construction. The trail between Verbena Drive and O'Connor Street will be closed from May 22 through December 31, 2017.

- On the Palo Alto side, the Bay Trail/San Francisquito Creek Trail will be closed from East Bayshore Road to Geng Road from April 24 through December 31, 2017, and from Geng Road to Friendship Bridge from June 1 through December 31, 2017.
- Friendship Bridge and the trail on the Palo Alto side from the bridge to the Bay is expected to be closed during a portion of this summer and fall. Updates will be shared as new information becomes available.
- Signs will be posted in advance of a trail closure and alternate routes will be offered whenever possible.

The contractor will access the creek work areas at various locations. Some street parking may be restricted intermittently along the designated access routes.

- On the Palo Alto side, the access locations are at East Bayshore Road, Laura Lane and Geng Road.
- On the East Palo Alto side, the access locations are at Verbena Drive, Daphne Way and O'Connor Street.

Safety first

The safety of the community and our employees is our priority. Only construction personnel are authorized in the construction areas. Clear and prominent construction site signs are installed around the project work area. Traffic control or flaggers may be needed at times during work for safety. Water District inspectors will be on site to monitor the contractors and ensure all protocols and ordinances are followed.

Continúa la construcción de las mejoras para la protección contra las inundaciones del arroyo de San Francisquito

La SFCJPA y el Distrito de Aguas del Valle de Santa Clara continuarán la construcción de mejoras de protección contra las inundaciones a lo largo del arroyo de San Francisquito entre la bahía de San Francisco y la autopista 101. Esta es la segunda de las tres temporadas de construcción del proyecto. Las actividades de trabajo dentro del canal del arroyo comenzarán en junio y continuarán hasta octubre. El trabajo fuera del canal del arroyo comenzará en mayo y continuará hasta finales de año.

Las siguientes actividades están planeadas para esta temporada de construcción*:

- reubicar la línea existente de gas de Pacific Gas and Electric Company (PG&E) y la línea de desagüe sanitario de Palo Alto debajo del arroyo para que se adapte a la alineación del nuevo dique
- instalar aproximadamente 2,800 pies de muro de contención de pilote de lámina de acero a lo largo del lado sur del arroyo entre Geng Road e East Bayshore Road en Palo Alto
- instalar aproximadamente 2,000 pies de muro de contención de pilote de lámina de acero a lo largo del lado norte del arroyo entre Daphne Way e East Bayshore Road en East Palo Alto
- excavar sedimento del canal del arroyo para ampliar el arroyo y aumentar su capacidad

**Tenga en cuenta que estas son las actividades proyectadas con base en la agenda actual del contratista y es posible que cambien a lo largo del año. Consulte la sección "Obtenga actualizaciones del proyecto" en la portada para saber cómo recibir más información.*

Qué esperar durante la construcción

La SFCJPA y el distrito de aguas están trabajando para minimizar los impactos de la construcción tanto como la practicidad, los permisos requeridos y las normas de la ciudad lo permitan. Agradecemos su comprensión y cooperación mientras construimos este importante proyecto de protección contra las inundaciones.

- Los horarios del trabajo de construcción son de lunes a viernes, de 8 a. m. a 6 p. m., y los sábados, de 9 a. m. a 6 p. m.
- La mayoría del trabajo de construcción se realizará en y a lo largo del arroyo, dentro del derecho de vía del proyecto.
- No se esperan cierres de calles, pero es posible que ocurran solo si es necesario y en la menor medida posible.
- Espere el ruido normal de una construcción durante las horas de trabajo con maquinaria pesada, como el equipo de instalación de pilotes de lámina, excavadores, camiones de hormigón y camiones de transporte.
- Un camión cisterna rociará la zona de trabajo para controlar cualquier tipo de polvo que se origine de las actividades de construcción.
- Es posible que se use un generador para bombear el agua alrededor del lugar del proyecto y de regreso al arroyo corriente abajo.
- El contratista almacenará su equipo y sus materiales en la estación de bombeo O'Connor, al lado del arroyo en Verbena Drive y junto al campo de golf de Palo Alto en Geng Road.

Impacto sobre el tráfico y los caminos:

- Del lado del arroyo de East Palo Alto, cerca de la estación de bombeo O'Connor, el cendero Bay Trail/San Francisquito Creek Trail estará cerrado de forma intermitente según sea necesario durante la construcción. El camino entre Verbena Drive y O'Connor Street estará cerrado desde el 22 de mayo hasta el 31 de diciembre de 2017.
- Del lado de Palo Alto, el cendero Bay Trail/San Francisquito Creek Trail estará cerrado desde East Bayshore Road hasta Geng Road desde el 24 de abril hasta el 31 de diciembre de 2017 y desde Geng Road hasta Friendship Bridge desde el 1.º de junio hasta el 31 de diciembre de 2017.
- El puente Friendship y el cendero del lado Palo Alto desde el puente a la bahía se cerrará este verano y otoño. Las actualizaciones se compartirán a medida que la información esté disponible.
- Se colocará señalización antes del cierre de los caminos y se ofrecerán rutas alternativas cuando sea posible.

El contratista accederá a las zonas de trabajo del arroyo en varias ubicaciones. Es posible que el estacionamiento sobre la calle se restrinja de forma intermitente a lo largo de las rutas de acceso designadas.

- Del lado de Palo Alto, las ubicaciones de acceso están en East Bayshore Road, Laura Lane y Geng Road.
- Del lado de East Palo Alto, las ubicaciones de acceso están en Verbena Drive, Daphne Way y O'Connor Street.

La seguridad es lo primero

La seguridad de nuestra comunidad y nuestros empleados es lo primero. Solo el personal de construcción está autorizado en las zonas de construcción. Una señalización clara y prominente está instalada para marcar el área de construcción alrededor de la zona de trabajo del proyecto. En ocasiones, podría ser necesario que haya personas con señalamientos o que controlen el tránsito durante las horas de trabajo. Habrá inspectores de aguas en el área para supervisar a los contratistas y garantizar que se sigan todos los protocolos y normas.

